

Entretien son Glock

Le Glock ne souffre pas de faiblesse dans son fonctionnement, même dans des conditions d'utilisation difficiles. Un nettoyage et une lubrification réguliers assureront une fiabilité sans faille et une longévité à votre précieux.

► TEXTE ET PHOTOS DE SYLVAIN LECLERC

Quand et comment ?

Il faut nettoyer et lubrifier votre pistolet comme Glock le préconise. Profitez de cet entretien régulier pour inspecter complètement les différentes parties de votre arme. Il est recommandé de le faire :

1. Lorsqu'il est neuf, avant de l'utiliser pour la première fois.
2. Après chaque passage au stand de tir.
3. Surtout après une séance pluvieuse, poussiéreuse, boueuse, au contact de l'eau salée, s'il est tombé ou, bien sûr, en cas de défaut de fonctionnement.
4. Au moins une fois par an.

Cet entretien vous permettra de conserver une confiance complète dans votre arme et de préserver sa valeur pour une revente éventuelle.

Matériel d'entretien

Afin de garantir un nettoyage efficace, misez sur des produits efficaces. Les produits nécessaires sont un solvant, un dégraissant et un lubrifiant.

Le solvant a pour vocation de casser les molécules de gras et de faire tomber tous les résidus de combustion, de poudre et d'imbrûlés. Il convient



Solvant, dégraissant, lubrifiant de qualité, brosse, chasse-goupille, écouvillon, chiffon. Ce matériel est nécessaire pour procéder à un nettoyage et un entretien efficaces.

de porter des lunettes de protection, notamment lors de l'utilisation des brosses de nettoyage qui projettent des gouttelettes de solvants. Le port de gants peut être avisé : mais il n'aide pas à manipuler les petites pièces.

Le lubrifiant que nous utilisons est une huile aqueuse à base de micro-billes de céramique. Les pièces métalliques doivent être dégraissées afin que les particules de céramique

puissent adhérer directement au métal et montrer leur plein potentiel de lubrification et de protection.

C'est pour cela qu'après avoir dégrasé l'arme avec le solvant, un second passage avec le dégraissant permettra la complète élimination des huiles, des graisses, des cires, et aussi des résidus combustion et d'imbrûlés. La lubrification qui sera faite après ce dégraissage en sera optimisée. ◆

Le nettoyage



Tout d'abord, mettre l'arme en sécurité en vérifiant qu'il n'y a de munition ni dans la chambre ni dans le chargeur.



Démontage (1,2,3): désarmer le mécanisme en pressant la queue de détente. Pour cela reculez légèrement la culasse et abaissez les 2 ergots de démontage.



Puis, glissez la culasse vers l'avant et retirez les ressorts récupérateurs captifs de leur système de guide en acier. S'ensuit la dépose du canon.



Pour nettoyer le canon, mettez une goutte de solvant sur un chiffon sec qui ne peluche pas. Et briquez le canon sur toutes ses surfaces externes en veillant à bien nettoyer le pied. Profitez de cette étape pour vérifier l'absence de la moindre trace de faiblesse du canon comme une boursouffure ou un départ de fissure.



Nettoyage de l'âme: prenez un écouvillon laiton spécifique au calibre de l'arme, soit 9 mm. Imbibez-le de produit et faites-le passer plusieurs fois dans le canon, en allant toujours de la chambre vers la bouche pour ne pas accumuler les éventuelles saletés dans la chambre. **Découpez des bandes de tissu** et faites-les passer dans le canon à l'aide d'un pousse chiffon. Répétez l'opération jusqu'à ce que le chiffon ressorte propre.



PRATIQUE ENTRETIEN GLOCK



Brossage culasse: imbibez une brosse à dents de solvant et brossez toute la culasse avec en laissant le produit agir 30 minutes. Profitez de cette étape pour rechercher les éventuels défauts de la culasse, bosse ou départ de fissure. Veillez à bien broser les rainures de guidage de la culasse, la cuvette de tir et la zone sous la griffe d'extracteur. Laissez le produit agir le temps de nettoyer les autres pièces et notamment le ressort récupérateur.



Ressort récupérateur: c'est une pièce maîtresse d'un pistolet semi-automatique. À nettoyer attentivement pour assurer un fonctionnement fiable de son arme. Le dégraissage des ressorts récupérateurs est donc nécessaire. Mais il est important de souligner immédiatement qu'un dégraissage de ressort nécessitera impérativement une lubrification par la suite, avec une huile de qualité.



Démontage poignée: à l'aide d'un chasse-goupille de 3 mm, retirez la goupille du bloc de commande (laquelle maintient également le dossier), la goupille de la détente (qui maintient également l'arrêt de culasse sur lequel il peut être nécessaire de jouer pour extraire la goupille de la détente) et la goupille du bloc de verrouillage.



Dépose bloc détente: en poussant la queue de détente vers le haut, vous pouvez facilement retirer le bloc de verrouillage et le groupe détente. Attention à l'arrêt de culasse, qui va rapidement tomber au sol si vous n'y prenez garde.



Nettoyage des pièces démontées: brossez avec le solvant toutes les pièces désassemblées en commençant par le bloc détente. Veillez à nettoyer complètement la barre de détente, le ressort de détente et le bloc de commande. Guettez le moindre défaut qui pourrait provoquer une panne. Nettoyez ensuite le bloc de verrouillage et l'arrêt de culasse. Prenez garde à l'intérieur de la poignée en vous attachant sur les zones proches la chambre, qui sont logiquement les plus sales.



Après 30 mn d'action du solvant frottez avec un chiffon propre, sec et non pelucheux les pièces pour retirer toutes les salissures. Durant cette demi-heure, le solvant se sera évaporé en attaquant toute la crasse. Le simple fait de passer un chiffon dessus la fera partir en poussière. Si cela devait ne pas être suffisant, recommencez l'opération plusieurs fois. Dégraissez toutes les pièces citées précédemment avec le dégraissant en veillant à toucher au minimum les pièces nettoyées pour ne pas les regraisser simplement au contact de vos doigts. Cette opération est nécessaire afin que les microbilles céramiques du lubrifiant adhèrent ensuite le mieux possible.

La lubrification



Lubrifiez toutes les pièces de l'arme avec le lubrifiant. Commencez par l'extérieur du canon afin d'assurer sa bonne résistance à l'utilisation et aux milieux humides. Insistez plus particulièrement sur le tenon de verrouillage, le pied de canon et l'alésage du canon dans la culasse.



Comme vu plus haut, après avoir mis du solvant dans le ressort récupérateur, il ne coulisse plus de façon optimale. Sans lubrification, il pourrait non seulement marquer à la corrosion mais aussi provoquer des incidents de cyclage.



Soignez le connecteur. Cette pièce est déterminante car elle gère le départ du coup quand on presse la queue de détente. C'est pourquoi nous vous conseillons de mettre une goutte de lubrifiant sur la zone de contact entre le connecteur et la barre de détente.

Les contrôles fonctionnels

Il est important de profiter de l'entretien de son arme pour vérifier le bon fonctionnement de différents points. Le premier d'entre eux est **le contrôle de la sûreté du percuteur**. Elle empêche le percuteur de bouger tant qu'elle n'est pas effacée. **Vérifiez le libre fonctionnement de la griffe d'extracteur** en la repoussant légèrement. Vous devez ressentir la force du ressort qui souhaite qu'elle reprenne sa place sans point dur dans son mouvement. Inspectez l'éjecteur, pour vous assurer qu'il est maintenu fermement en position et qu'il est intact (pas de casse, pas de fissure) **Contrôlez l'arrêt de culasse** en tirant dessus vers le haut. Le levier doit rentrer rapidement dans sa position initiale. **Contrôlez également le bon fonctionnement de la sûreté de la queue de détente** en essayant de faire partir un coup en pressant la détente sans effacer la sûreté. Bien sûr, le coup ne doit pas partir. **Testez le reset de l'arme** en pressant la queue de détente, le coup à sec doit partir. En la maintenant pressée, réarmez la culasse en arrière. Relâchez ensuite la queue de détente lentement. La détente doit se repositionner vers l'avant et vous devez sentir le reset de l'arme. **Re-presser la queue de détente** sans l'avoir relâchée complètement: le coup à sec doit partir. Répétez ce test à plusieurs reprises. Ah oui, n'oublions pas un élément simple mais important: **le chargeur**. Il est nécessaire de vérifier son encrassement ou la présence de dommages apparents. Vérifiez en particulier si les lèvres sont écartées ou endommagées ou l'élévateur cassé. Pour cela, pressez l'élévateur du bout du doigt vers le bas puis relâchez-le. Il doit revenir rapidement à sa place et ne doit pas rester coincé dans le chargeur.

Le remontage



Pour le remontage de l'arme, présentez la queue de détente dans son logement et idem pour le bloc de commande et enfoncez-les en place. Glissez le bloc de verrouillage à sa place. Remplacez le dossier de la poignée qui vous convient le mieux et maintenez-le en place en repositionnant la goupille du bloc de commande.



Remplacez l'arrêt de culasse en veillant à ce que la patte du ressort soit vers le haut et remplacez ensuite la goupille de détente. Veillez à ce que la queue de détente, le bloc de verrouillage et l'arrêt de culasse soient alignés pour mettre la goupille de détente sans forcer.



Remplacez la goupille du bloc de verrouillage en veillant à ce que la patte du ressort de l'arrêt de culasse trouve sa place sans forcer en dessous de la goupille.



Maintenant, remontez le canon et le ressort récupérateur et vous pouvez glisser la culasse sur le rail de la glissière de la carcasse. Après cet entretien dans les règles, votre Glock est prêt.